

Continental 
The Future in Motion



**Stabilità. Controllo.
Massima sicurezza.**

Sistemi frenanti elettronici
per i motocicli

A tutto gas. A tutto divertimento. A tutta frenata.

I sistemi frenanti elettronici impediscono il bloccaggio delle ruote e possono evitare così le cadute.

Tutti sono capaci di andare a tutto gas. Pochi sono però capaci di frenare correttamente. Proprio sulle due ruote, ogni metro conta quando si tratta di ridurre la velocità, di evitare un eventuale scontro o, semplicemente, di superare in sicurezza la prossima curva. In breve: gli spazi di frenata brevi sono raggiungibili in primo luogo con una pressione di frenata elevata che, prima o poi, causa il bloccaggio delle ruote. A quel punto, se il guidatore non rilascia fulmineamente i freni, la caduta è inevitabile.

Un aiuto è fornito dai sistemi frenanti elettronici con funzione antibloccaggio ABS. Negli autoveicoli, questi ausili sono impiegati con successo già da anni. Il veicolo rimane controllabile, mentre gli ostacoli possono essere aggirati con una velocità decisamente inferiore.

Nei motocicli, i sistemi antibloccaggio sono stati per anni appannaggio esclusivo dei modelli di prezzo elevato. Oggi sono disponibili dei sistemi efficaci per tutte le classi di veicoli. Dagli scooter alle gran turismo di lusso o alle super-sportive.

Nell'Unione Europea - per i motocicli di cilindrata superiore a 125 centimetri cubici - entro i prossimi anni la funzione antibloccaggio del freno diverrà obbligatoria per le serie di modelli di nuovo sviluppo (2016) e per i motocicli di nuova vendita (2017). Un passo che metterà a disposizione del guidatore maggiore stabilità, maggior controllo e una sicurezza notevolmente maggiore.

Maggiore sicurezza. Maggiore comfort.

L'elettronica dei moderni sistemi frenanti offre ai centauri non solo un chiaro aumento di sicurezza. A seconda della variante di equipaggiamento è possibile realizzare anche funzioni in grado di rendere la guida decisamente più confortevole.

Regolare la chiusura dei guanti o comandare il dispositivo di navigazione durante la sosta al semaforo? Con una moto pesante, un semplice gesto si trasforma presto in un esercizio di equilibrio. Con la funzione "Hold & Go" il problema è risolto. Il sistema trattiene i freni anche senza intervento del guidatore, per rilasciarli automaticamente alla partenza.

Un know-how basato su una competenza frenante decennale

Continental sviluppa e produce da un decennio dei sistemi antibloccaggio per i motocicli. Grazie all'esperienza decennale nello sviluppo dei sistemi frenanti più moderni per autoveicoli e veicoli commerciali, alla passione degli ingegneri per le due ruote e a un'eccellente competenza circa la peculiarità della loro dinamica di guida, le case motociclistiche hanno a disposizione un'offerta di soluzioni che soddisfa tutte le classi di veicoli: dal semplice ABS a un canale per gli scooter e i piccoli motocicli al sistema frenante integrale per motocicli, che mette a disposizione delle ulteriori funzioni di regolazione, quali l'ABS sportivo e fuoristrada, la frenata in curva ottimizzata o la funzione di trattenimento "Hold & Go".



La scelta tra tre freni: uno giusto per ogni situazione.

Componenti pregiati nella qualità di uno dei principali subfornitori al mondo

La nostra famiglia di prodotti



ABS a un canale MiniMAB

La soluzione piccola e leggera per gli scooter e i piccoli motocicli. L'ABS a un canale MiniMAB è applicabile facilmente su diversi veicoli. Il sistema impedisce il bloccaggio della ruota anteriore ed evita così la caduta o l'instabilità del veicolo.



ABS a due canali MK 100° MAB

Il sistema antibloccaggio MK 100° offre una regolazione della frenata migliorata e, quindi, una maggiore sicurezza di guida grazie a una decelerazione ottimale. Inoltre, la nuova generazione è di circa il 50% più piccola e leggera rispetto al modello precedente.

Funzioni di nuovo sviluppo maggiormente robuste semplificano l'adeguamento al relativo tipo di motociclo. Equipaggiato con un sensore di pressione opzionale, il sistema può operare in modo ancora più sensibile.

Funzioni standard:

- › Funzione antibloccaggio per la ruota anteriore e la ruota posteriore
- › Riconoscimento del sollevamento della ruota posteriore per una decelerazione e una stabilità ottimali ("Rear Wheel Lift-Off Protection", RLP)

Funzioni opzionali:

- › ABS sportivo per le piste
- › ABS fuoristrada per la guida sullo sterrato



Sistema frenante integrale MK 100° MIB

Con il sistema frenante integrale per motocicli (MIB) è possibile frenare entrambe le ruote, benché il guidatore azioni solo la leva del freno della ruota anteriore. Il sistema identifica la volontà di frenata del guidatore e aumenta attivamente la pressione sulla ruota posteriore, facendo decelerare entrambe le ruote.

Per ottenere la decelerazione ottimale, l'elettronica regola le pressioni di frenata della ruota anteriore e della ruota posteriore contestualmente. Quattro sensori di pressione rilevano le pressioni di frenata sui cilindri principali e sulle ruote e permettono non solo di comandare in modo particolarmente sensibile le forze frenanti, ma anche di prevedere le condizioni dinamiche di guida.

In questo modo viene garantito che tanto sulla ruota anteriore, quanto sulla ruota posteriore venga applicata la massima forza e che lo spazio di frenata venga ridotto al minimo.

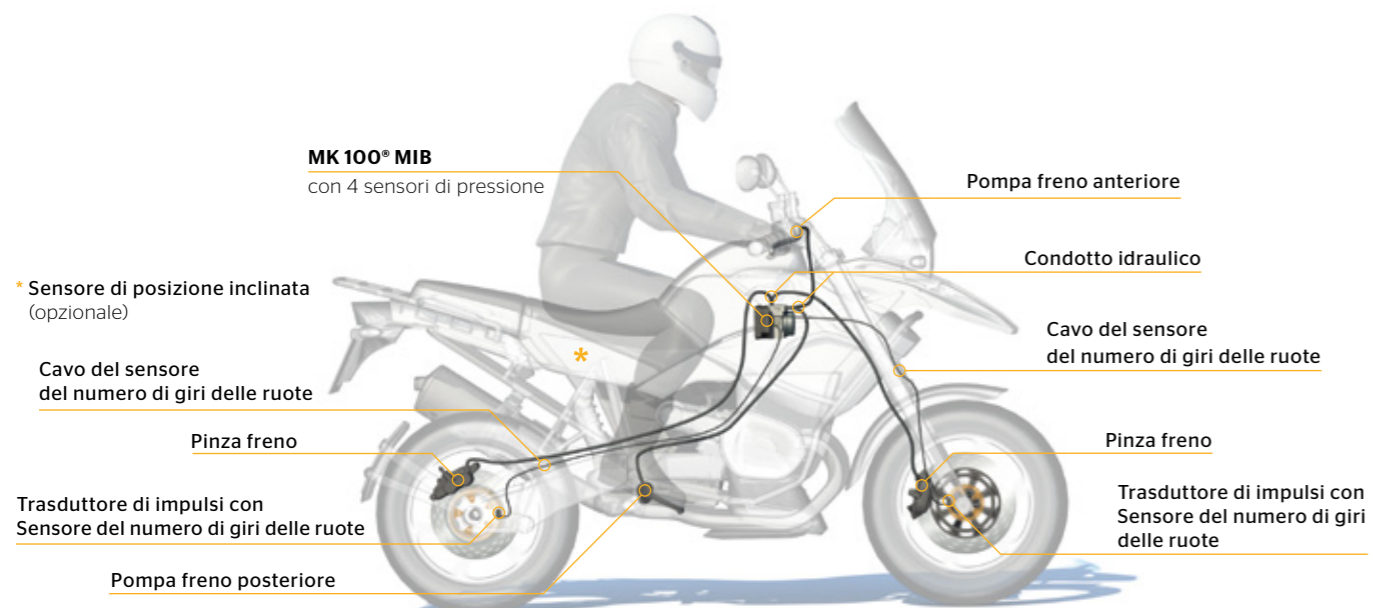
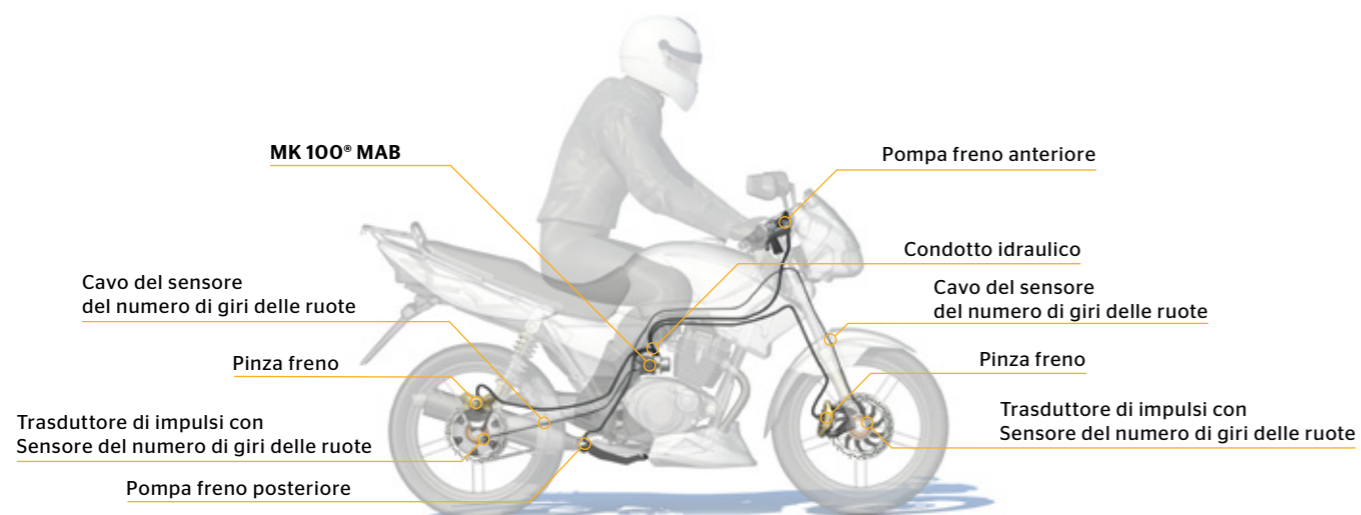
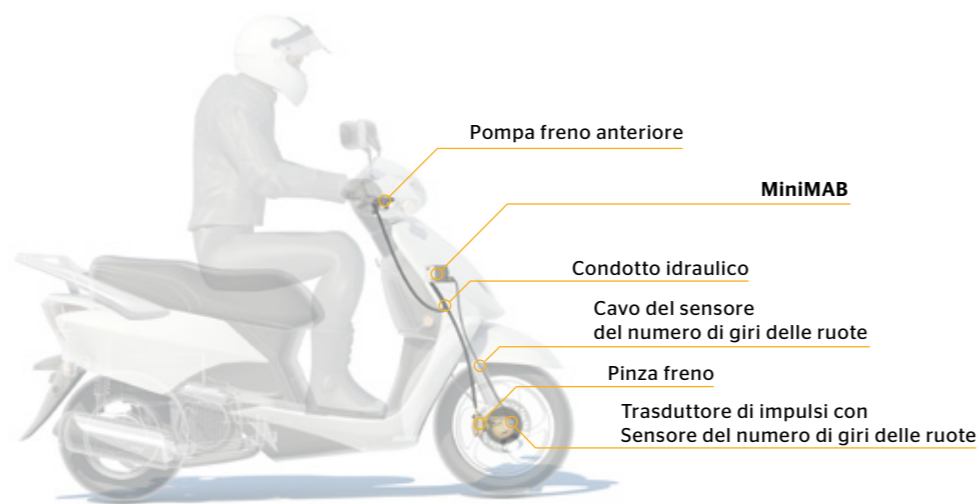
Funzioni standard:

- › Funzione antibloccaggio accoppiata con distribuzione della pressione di frenata regolata sulla ruota anteriore e sulla ruota posteriore per una decelerazione ottimale
- › Riconoscimento particolarmente sensibile del sollevamento della ruota posteriore per una decelerazione e una stabilità ottimali ("Rear Wheel Lift-Off Protection", RLP)

Funzioni opzionali:

- › ABS sportivo per le piste
- › ABS fuoristrada per la guida sullo sterrato
- › Frenata in curva ottimizzata ("optimized Curve Braking", oCB) per un dosaggio sensibile della frenata nella guida in posizione inclinata
- › Funzione di trattenimento "Hold & Go" per una sosta sicura, senza che il guidatore debba azionare i freni

L'architettura di sistema



Divertimento alla guida delle due ruote: funzioni estese.

Il guadagno di sicurezza che una funzione antibloccaggio porta con sé giustifica ampiamente l'investimento in un sistema frenante elettronico. I produttori, con le funzioni realizzabili in via opzionale, possono connotare ulteriormente il carattere del veicolo, offrire al guidatore un maggiore confort e aumentare ulteriormente il divertimento alla guida.

Funzioni estese impiegate: Impostazione della modalità, "Hold & Go" e oCB

Impostazioni per lo sterrato, la pista, la pioggia, ecc.

Grazie all'impostazione delle diverse modalità, il guidatore ha la possibilità di regolare ulteriormente il comportamento frenante del veicolo. A seconda delle condizioni atmosferiche, del sottofondo o della dotazione di pneumatici è possibile scegliere una modalità precisamente adeguata alla rispettiva situazione. È possibile impostare i parametri più svariati, come ad esempio la distribuzione della forza frenante del freno integrale, la regolazione maggiormente sensibile sul bagnato, lo spegnimento del riconoscimento del sollevamento per la guida su pista o lo speciale adeguamento agli pneumatici tacchettati sullo sterrato.



Funzione di trattenimento del motociclo ("Motorcycle Hold & Go", MHG)

Una funzione particolarmente confortevole è rappresentata da "Motorcycle Hold & Go". In caso di sosta, il guidatore può porre i freni in modalità di trattenimento con una breve attivazione della leva del freno. In questo modo avrà a disposizione il tempo per la programmazione del dispositivo di navigazione, per l'impostazione della ventilazione sugli indumenti o, semplicemente, per sgranchirsi rapidamente al semaforo. Il freno trattiene il veicolo senza che il guidatore debba azionare la leva o il pedale del freno.

Con "Hold & Go" attivo, l'elettronica registra permanentemente la posizione della manopola dell'acceleratore, il numero di giri del motore e la marcia innestata. In questo modo è possibile identificare la partenza: il comando allenta automaticamente i freni e il divertimento può proseguire.

Frenata in curva ottimizzata ("optimized Curve Braking", oCB)

Proprio nelle curve il freno deve essere dosato in modo delicato, affinché la guida non termini bruscamente con una caduta. Nella frenata in curva ottimizzata, il sistema frenante tiene conto della posizione inclinata del motociclo.

In dipendenza dalla posizione inclinata, l'ingresso nella regolazione ABS diviene maggiormente sensibile, mentre la modulazione della pressione diviene più delicata, al fine di migliorare la guidabilità del veicolo nelle curve. Il sistema frenante integrale per motocicli assicura attivamente che le pressioni di frenata sulla ruota anteriore e sulla ruota posteriore siano sempre in un rapporto reciproco ottimale. Il motociclo diviene complessivamente più stabile e mette in pratica la richiesta di frenata del guidatore senza spostamenti notevoli del carico.

Continental

Division Chassis & Safety
Guerickestraße 7
60488 Frankfurt am Main
Germany
www.continental-automotive.com

Le informazioni fornite in questo listino consistono in descrizioni o caratteristiche di carattere generale che non sono sempre valide in caso di utilizzo effettivo e che possono cambiare in seguito a ulteriori sviluppi dei prodotti. Queste informazioni costituiscono puramente una descrizione tecnica dei prodotti e non intendono essere una garanzia di una determinata qualità o durata degli stessi. L'obbligo di fornire determinate caratteristiche sussiste solo se espressamente concordato in un contratto. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche in termini sia tecnici che di disponibilità dei prodotti senza preavviso.