

CES 2020

## Mobilität ist der Puls des Lebens: Continental auf der CES 2020

- **Durchblick in jeder Lage: Intelligente Technik macht die Motorhaube "transparent" / Auszeichnung mit einem CES 2020 Innovation Award**
- **Sicher und komfortabel: Ultra-Breitband-Technologie für schlüssellosen Fahrzeugzugang**
- **Natural 3D Centerstack Display: 3D-Erlebnis ohne Spezialbrille mit Touch-Funktion**
- **Cooperation Portal automatisiert und standardisiert Software-Integration**
- **Ac2ated Sound: Continental revolutioniert Audiotechnik im Auto**
- **Cyber-Security: Erstes Automotive Security Operations Center von Argus und T-Systems geht an den Start**
- **Neuer, modularer und skalierbarer Kontaktsensor erkennt Kratzer und Schäden**

Las Vegas, USA, 3. Januar 2020. Mobilität zählt zu den wichtigsten Bedürfnissen des Menschen und ein gesundes Ökosystem der Mobilität ist der Antrieb für Gesellschaft, Wirtschaft und die gesamte Welt. Auf der Pressekonferenz am 6. Januar bei der CES in Las Vegas zeigt Continental, welche Rolle das Technologieunternehmen für die Entwicklungen sicherer, komfortabler und effizienter Lösungen im Ökosystem der Mobilität einnimmt. Entlang der Säulen Vernetzung, Daten und High-Performance Computing sowie Automatisiertes Fahren und Nutzererlebnis demonstriert Continental auf der CES 2020 in Las Vegas seine neuesten Innovationen und Technologien in einem privaten Ausstellungsbereich.

Dr. Dirk Abendroth, Chief Technology Officer (CTO) betont: „Digitale Technologien treiben die intelligente und autonome Mobilität an. Auf der CES demonstrieren wir daher, wie wir entlang unserer zentralen Kompetenzen auf den Feldern Software, High Performance Computing, Sicherheit, Nutzererlebnis oder Vernetzung die Zukunft gestalten und einen Wow-Faktor in die Mobilität bringen.“

### **Prämierter Blick durch die Motorhaube – Continental sorgt für Transparenz**

Die Funktion der „transparenten Motorhaube“ ist die erste, die weltweit auf den Markt kommt. Sie zeigt dem Fahrer den Bereich unter der Motorhaube und gibt ihm die Möglichkeit das Gelände und Hindernisse zu sehen, die sonst nicht einsehbar wären. Die Funktion basiert auf dem Surround View-System von Continental, das aus vier Satellitenkameras und einem Steuergerät besteht.

Ein intelligenter Bildverarbeitungsalgorithmus rekonstruiert das Bild unterhalb des Fahrzeuges und fügt dieses Bild exakt in die Rundumsicht ein, die dem Fahrer angezeigt wird. Continental wurde für diese innovative Technologie mit dem CES 2020 Innovation Award in der Produktkategorie Vehicle Intelligence and Transportation ausgezeichnet.

### **Sicher und komfortabel: Ultra-Breitband-Technologie für schlüssellosen Fahrzeugzugang**

Continental arbeitet gemeinsam mit verschiedenen Partnern an der Integration der Ultra-Breitband-Technologie (Ultra-Wideband, UWB) in zukünftige Fahrzeuge. Ziel ist es, die schlüssellose Bedienung von Fahrzeugen sicherer und komfortabler zu gestalten. Mit der Integration von UWB in Smartphones ermöglicht die Technologie neue Funktionen wie den sicheren passiven („handsfree“) Fahrzeugzugang oder die Option, das Fahrzeug vom Smartphone aus ferngesteuert einzuparken. UWB ergänzt beim schlüssellosen Fahrzeugzugang per Smartphone oder per klassischem Funkschlüssel künftig die bisherigen Kurzstreckenfunkstandards. Continental hat gemeinsam mit weiteren Schlüsselmitgliedern wie BMW und Apple eine führende Rolle bei der Grundlagen-Entwicklung des UWB-Funkstandards für Fahrzeugzugang im Car Connectivity Consortium (CCC) gespielt. Zukünftig soll die Technologie auch in die nächsten Fahrzeuggenerationen weiterer Automobilhersteller integriert werden. Das CCC arbeitet an der Standardisierung von UWB und digitalen Schlüsseln im Allgemeinen, um deren Verwendung für alle Smartphone-Betriebssysteme und -Modelle zu ermöglichen.

UWB macht den schlüssellosen Fahrzeugzugang sicherer, indem es den unberechtigten Zugang durch Relais-Attacken (Man-in-the-Middle) verhindert. Bei dieser Diebstahlstrategie wird das niederfrequente Funkschlüsselsignal funktechnisch verlängert, um dem Fahrzeug die räumliche Nähe des Fahrers vorzutäuschen. Mittels UWB-Kommunikation wird der Standort des Fahrers jedoch nahezu auf den Zentimeter genau geortet und diese Information für die Steuerung des Zugangs genutzt.

### **Natural 3D Centerstack Display: 3D-Erlebnis ohne Spezialbrille mit Touch-Funktion**

Continental demonstriert die nächste Generation des Natural 3D Displays und bringt die Technologie erstmals als zentrales Element der Mensch-Maschine-Interaktion in die Mitte des Cockpits. Zum ersten Mal erlaubt das Natural 3D Centerstack Display Fahrern und Passagieren zudem die Bedienung per Touch-Funktion. Die 2019 vorgestellte 3D-Lightfield-Technologie ermöglicht allen Passagieren im Fahrzeug ein 3D-Erlebnis ohne Spezialbrille oder Head-Tracker-Kamera. Dreidimensionale Hervorhebungen, Akzentuierungen und komplexe Lichteffekte übermitteln Informationen komfortabel und sicher.

Nun integriert Continental die Technologie mit Partner Leia auch im Mittelkonsolen-Display und erstmals in 4K-Auflösung. Zudem ist das weiterentwickelte Display durch Berührung bedienbar und gibt haptisches Feedback, was Komfort und Bediensicherheit weiter erhöht.

### **Cooperation Portal automatisiert und standardisiert Software-Integration**

Die Bedeutung von Software für Fahrzeuge steigt rasant. Diese Entwicklung stellt Automobilhersteller häufig vor Herausforderungen, die den explosionsartig wachsenden Anteil an Software in zukünftige Fahrzeuggenerationen integrieren müssen. Um diesen Aufwand deutlich zu reduzieren und die Qualität der zu integrierenden Software zu erhöhen, hat Continental eine Online-Plattform entwickelt, die die Software-Entwicklung und -Integration ins Fahrzeug automatisiert und standardisiert. Das Continental Cooperation Portal automatisiert das Ping-Pong-Spiel aus Software-Lieferung, Test und Validierung sowie dem Zurückspielen bei Fehlern für alle Software-Zulieferer, sodass nur fehlerfreie Anwendungen in das eigentliche Entwicklungssystem übernommen werden. Bis dahin reduziert die Plattform den Bedarf an Korrekturschleifen und gibt die Kapazität frei für die Umsetzung weiterer Steuergerätefunktionen. Gleichzeitig schafft Continental als Systemintegrator die Voraussetzung zur Entwicklung digital vernetzter Fahrzeuge, deren Elektronikarchitektur auf High-Performance Computer (HPC) fokussiert und die Bedeutung klassischer Steuergeräte, Sensoren und Aktuatoren sinken lässt.

### **Ac2ated Sound: Continental revolutioniert Audiotechnik im Auto**

Continental präsentiert auf der CES 2020 eine neue Kooperation für seine lautsprecherlose Audioanlage für den Fahrzeuginnenraum, die Fahrzeuge mit lebensechtem dreidimensionalem Sound erfüllt. Die Kooperation verbindet zwei Premium-Audiokonzepte. Das innovative Konzept Ac2ated Sound macht herkömmliche Lautsprecher überflüssig, indem es bereits vorhandene Oberflächen im Fahrzeug in Schwingung versetzt.

### **Cyber-Security: Erstes Automotive Security Operations Center geht an den Start**

Es ist kein Geheimnis: Mit Vernetzung geht eine große Verantwortung für die gesamte Automobilbranche einher. Deshalb haben sich die Spezialisten des Continental-Tochterunternehmens Argus Cyber Security mit den Experten von T-Systems zusammengetan, um auf der CES 2020 ihr erstes Automotive Security Operations Center (SOC) vorzustellen. In diesem Automotive SOC können Fahrzeughersteller und Flottenbetreiber die IT-Sicherheit ihrer Fahrzeuge auf der Straße kontinuierlich überwachen, Angriffe erkennen und schnellstmöglich reagieren.

**Neuer, modularer und skalierbarer Kontaktsensor erkennt Kratzer und Schäden**

Das neue Contact Sensor System (CoSSy) erkennt Berührungen, die sich bei Schrittgeschwindigkeit zwischen einem Fahrzeug und einer Person oder einem Objekt ereignen. CoSSy trägt dazu bei, Anwendungen wie das automatisierte Parken sicherer zu machen. Anhand der Aufnahme von Schallsignalen durch CoSSy lässt sich ein Anprall mit niedriger Geschwindigkeit erkennen, sodass das Fahrzeug sofort angehalten werden kann. Einmal installiert, können die CoSSy-Sensorsignale viele weitere Anwendungen unterstützen, so etwa die Erkennung von Vandalismus (Verkratzen), langsame Parkrempler, die Erkennung des Straßenzustands, eine Fahrererkennung anhand der Stimme oder die Erkennung sich nähernder Einsatzfahrzeuge.

**Continental auf der CES**

Die Continental Pressekonferenz wird während der CES-Pressetage am Montag, den 6. Januar, um 10 Uhr im Mandalay Bay Hotel, Ebene 2, Surf Ballrooms D-F stattfinden. Die Continental-Sprecher sind Nikolai Setzer, Vorstandsmitglied von Continental, Dr. Dirk Abendroth, Chief Technology Officer (CTO), und Werner Köstler, Leiter Strategy & Business Development im Geschäftsfeld Vehicle Networking and Information bei Continental. Außerdem präsentiert das Technologieunternehmen seine neuesten Automobilinnovationen und -technologien in einem privaten Ausstellungsbereich im Renaissance Hotel, von Dienstag, 7. Januar bis Freitag, 10. Januar. Für den 7. Januar ist eine Medientour ausschließlich für geladene Gäste geplant. Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Sebastian Fillenberg oder Sören Pinkow.

Continental entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2018 einen Umsatz von 44,4 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell mehr als 240.000 Mitarbeiter in 60 Ländern und Märkten.

### Kontakt für Journalisten

---

Sebastian Fillenberg  
Pressesprecher  
Vehicle Networking and Information  
Continental  
Telefon: +49 6196 87 3709  
E-Mail: [sebastian.fillenberg@continental.com](mailto:sebastian.fillenberg@continental.com)

Sören Pinkow  
Pressesprecher  
Autonomous Mobility and Safety  
Continental  
Telefon: +49 69 7603 8492  
E-Mail: [soeren.pinkow@continental.com](mailto:soeren.pinkow@continental.com)

Ilona Tzudnowski  
Pressesprecherin  
Holistic Engineering and Technologies  
Continental  
Telefon: +49 69 7603 2093  
E-Mail: [ilona.tzudnowski@continental.com](mailto:ilona.tzudnowski@continental.com)

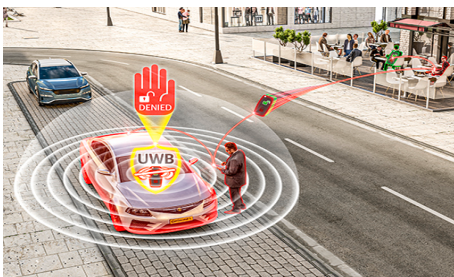
---

<b>Presseportal:</b>	<a href="http://www.continental-presse.de">www.continental-presse.de</a>
<b>Mediathek:</b>	<a href="http://www.continental.de/mediathek">www.continental.de/mediathek</a>
<b>CES Event Webseite:</b>	<a href="http://www.continental.de/ces">www.continental.de/ces</a>

### Bilder und Bildunterschriften



Satellitenkameras machen die Motorhaube transparent und ermöglichen dem Fahrer eine Sicht auf den darunterliegenden Boden.



Die Ultra-Breitband-Funktechnologie verhindert Relais-Attacken und macht die schlüssellose Bedienung sicherer.



Natural 3D Centerstack Display: 3D-Erlebnis ohne Spezialbrille und erstmals mit Touch-Funktion.



Automatisierte und standardisierte Software-Integration für High-Performance Computer mit dem Continental Cooperation Portal.



Die Argus-Spezialisten haben sich mit den Experten von T-Systems zusammengetan, um ihr erstes Automotive Security Operations Center (SOC) vorzustellen.



CoSSy ist ein feinfühliges Sensorsystem für verschiedene Anwendungsfälle zur Unterscheidung von zum Beispiel Luftschall, Klopfgeräuschen, Dellen und Kratzern.