

大陆集团宣布新管理层架构

- 2020 年始大陆集团继续其转型重组之路
- 执行董事会成员 **Nikolai Setzer** 将于 2019 年 4 月 1 日成为汽车集团董事会的新发言人/任期提前延至 2024 年 3 月底
- 执行董事会新成员 **Christian Kötz** 将接管轮胎事业群及集团采购业务
- 首席财务官 **Wolfgang Schäfer** 的任期延至 2024 年底
- 执行董事会成员 **Frank Jourdan** 和 **Helmut Matschi** 的任期提前延至 2024 年 3 月底

汉诺威，2019 年 3 月 15 日。大陆集团监事会于昨日在汉诺威举行的会议上批准了公司历史上最大一次组织变革的下一阶段计划，并做出了一些涉及执行董事会成员的重大人事决策。

经监事会决定，目前负责轮胎事业群及集团采购业务的执行董事会成员 **Nikolai Setzer**（47 岁）将于 2019 年 4 月 1 日开始转任汽车集团董事会新发言人，负责汽车集团在这一领域的统一经营战略。他的职责涵盖汽车集团在全球的各项业务，包括采购、大客户管理、供应链管理及汽车产品制造。从 2020 年 1 月 1 日开始，汽车集团首席技术官（CTO）将加入 **Nikolai Setzer** 团队，整合汽车集团的研发项目，增强集团的研发实力。

Nikolai Setzer 作为执行董事会成员，监事会已提前将其任期延长五年，即延至 2024 年 3 月底。即将接替他成为轮胎事业群及集团采购业务负责人的是执行董事会新成员 **Christian Kötz**（48 岁），他目前负责商用车轮胎事业部。**Kötz** 先生将于 2019 年 4 月 1 日上任，任期三年，至 2022 年 3 月底结束。

考虑到汽车业务领域的人员变动，监事会提前将执行董事会成员 **Frank Jourdan**（58 岁）和 **Helmut Matschi**（55 岁）的任期延长到了 2024 年 3 月底。原本应在今年卸任的首席财务官 **Wolfgang Schäfer**（59 岁）将继续留任五年至 2024 年底。除财务外，**Schäfer** 先生还负责财务控制、合规、法务和 IT 等方面工作。执行董事会其他成员的任期没有延期。

监事会主席 **Wolfgang Reitzle** 教授表示：“我们今天所做的执行董事会人事决策是为了支持正在进行的企业重组。与此同时，我们正在努力保障企业管理经验的传承以及管理工作的延续性，这对于企业成功重组至关重要。**Setzer** 先生的加入让汽车集团管理团队多了一位在汽车行业拥有成功经验和丰富阅历的战略专家。我谨代表监事会的同仁，感谢所有执行董事会成员迄今为止所做的贡献。我们期待携手这支卓越团队共同取得更大成就。我们祝愿执行董事会的所有成员，尤其是新成员 **Christian Kötz**，愿他们在面对公司现在和未来所面临的挑战时一切顺利。”

新成立的汽车集团董事会致力于确保更快速分权制的决策流程

新成立的汽车集团董事会表明他们会加强全球各地业务的决策自主权。从2019年4月1日开始，汽车集团董事会将分担公司执行董事会的重担，并在汽车业务转型进程中发挥关键作用。除了发言人 **Nikolai Setzer** 之外，汽车集团董事会的成员还包括执行董事会成员及底盘及安全事业群总裁 **Frank Jourdan**（58岁）和车身电子事业群总裁 **Helmut Matschi**。汽车业务首席技术官 **Dirk Abendroth** 博士（43岁）以及尚未任命的汽车集团财务与控制负责人和人力资源负责人也属于汽车集团董事会成员。

新组织的职责是加快决策过程，并通过深化底盘及安全事业群及车身电子事业群之间的合作来催化协同效应。此外，新组织的决策将有助于最大限度地挖掘未来重要业务领域的增长潜力，包括自动驾驶、车辆与出行系统间的互联以及信息管理。

根据顺应快速增长需求的企业文化进行重组

“通过最近的这些人事任命决定，我们证实了我们在重要领域全新组织架构的有效性。这一组织架构加强了我们一起发展多年的网络化企业文化。这一文化旨在增强授权和自我管理意识，加速决策流程，最终实现企业的高度灵活性，以助力我们持续快速增长，”首席执行官 **Elmar Degenhart** 博士表示。“我们正在持续将公司发展成为行业领先的科技公司以及最具吸引力和进取心的雇主。大陆集团全球团队多年来一直致力于实现这一目标。我要感谢执行董事会的所有同事，并代表他们感谢所有管理人员和员工为我们的成功所做出的贡献。与此同时，我期待着与新任执行董事会成员 **Christian Kötz** 合作，并祝愿他在新的岗位上创造佳绩。”

全面深入了解大陆集团的管理团队

Nikolai Setzer 拥有工程管理学位，自1997年起在大陆集团工作。2009年3月，他成为公司在汉诺威的轿车及轻卡车胎事业部负责人。自2009年8月起，**Setzer** 先生成为大陆集团执行董事会成员，并于2011年8月成为轮胎事业群（由乘用车和商用车轮胎业务组成）负责人，并于2015年5月成为集团采购业务负责人。

Christian Kötz 于1996年开始学习工程管理，并以管理培训生身份加入大陆集团轮胎事业群。他后来负责公司北美地区原装配套事业部大客户管理，之后负责研发工作。自2011年到2018年，他负责大陆集团轮胎事业群在欧洲、中东和非洲的轿车及轻卡车胎替换市场业务。他于2018年7月担任商用车轮胎事业部负责人。从2015年到2017年底，他还担任欧洲轮胎和橡胶制造商协会（ETRMA）主席。

Frank Jourdan 具有工程和软件行业背景。他于 1988 年加入大陆集团。他从 2013 年 9 月开始作为位于法兰克福的底盘及安全事业群负责人加入执行董事会。他之前有四年时间担任动态控制系统事业部负责人。

Helmut Matschi 拥有电信工程学位，从 2009 年 8 月起开始担任大陆集团执行董事会成员。他于 1986 年在西门子汽车技术公司就职，并在 2007 年成为西门子 VDO 董事会成员，在 2008 年 1 月成为位于雷根斯堡的大陆集团车身电子事业群负责人。

Wolfgang Schäfer 拥有商学院学位，自 2010 年 1 月 1 日起担任大陆集团首席财务官。在此之前，他曾在多家科技和汽车零部件供应商的财务部门担任领导职务。

通过价值联盟成功打造最具价值的未来出行服务

在 2018 年 7 月 26 日的会议上，大陆集团监事会批准了大陆集团执行董事会关于以新的“大陆集团”品牌作为大陆集团新控股结构的计划。该计划将得到三个子集团的支持，即“橡胶技术”、“动力总成技术”和“汽车技术”。汇报结构和新名称将从 2020 年开始使用。各子集团将逐步建立，或在必要时进行加强。

轮胎和康迪泰克事业群仍将从属于橡胶集团。

目前的动力总成事业群已于 2019 年初开始转变为一个独立的法律实体。该公司目前正准备以 Vitesco Technologies 的新名称开始部分 IPO。

此外，当前的底盘及安全事业群、车身电子事业群将在 2020 年初进行重组，成为两个新的业务领域 Autonomous Mobility and Safety 和 Vehicle Networking and Information，并于 2020 财年开始向新的汽车技术子集团汇报它们的业务成果。这两个业务领域将得到新成立的汽车集团中央研发部门的支持。

大陆集团致力于开发创新技术和服务，为人们及其货物提供可持续性的互联驾乘和运输解决方案。科技公司大陆集团成立于 1871 年，为车辆、机械设备、交通及运输领域提供安全、高效、智能且经济适用的解决方案。2018 年大陆集团初步销售额约为 444 亿欧元。目前集团在全球员工数量超过 243,000 名，遍及 60 个国家和地区。

自从 1994 年正式开始在中国市场运营，大陆集团服务于各个汽车细分市场上主要的汽车生产商。与此同时，我们也开发和生产材料、功能部件、零部件和系统，广泛应用于轨道交通、机械、工程、矿业及其它重要工业行业。目前，大陆集团在中国共设有 27 处生产基地、18 个研发中心，员工总数超过 25,000 名，大陆集团五大事业部为中国市场提供定制化的解决方案。

媒体联系人

Mingxiu Li 李明秀

大陆集团

企业传播部

地址：上海市大连路 538 号

电话：+86 21 6080 3056

邮箱：mingxiu.li@continental-corporation.com

Tina Chen 陈葵

大陆集团

企业传播总监

地址：上海市大连路 538 号

电话：+86 21 6080 4551

邮箱：tina.chen@continental-corporation.com

新闻门户网站：

<http://www.continental-press.cn>

视频门户网站：

<http://videportal.continental-corporation.com>